Anwenderforum Mobile Robotik auf der LogiMAT 2024

Die LogiMAT findet im März in Stuttgart statt - wieder DAS Messe-Highlight des Jahres in Europa, gerade für die Themen FTS/AMR. Die Halle 6 wird wieder das Zentrum für die Mobile Robotik sein – mit so vielen Besuchern, dass es dieses Jahr sogar zu einer Beschwerde wegen zu voller Gänge gekommen sein soll… Na ja, ich habe mich – wie sicherlich die meisten Aussteller – über alle Besucher gefreut!

Der Veranstalter Euroexpo hat nach der diesjährigen Messe eine Umfrage unter den Ausstellern durchgeführt und auch gefragt, ob es Ausstellungsbereiche oder Themen gibt, die noch fehlen und die man 2024 anbieten sollte. Ich dachte an die vielen Messestände, die vielen Verkäufer und Produkte, die auf den Messebesucher einprasseln – wirklich ein schier unendliches Angebot an Informationen. Vielleicht – so meine Überlegung – wäre der Besucher, also der (potenzielle) Anwender von FTS und AMR, froh über ein ruhiges Plätzchen, wo er sich mit Fachexperten losgelöst von Firmeninteressen über seine konkreten Fragen austauschen kann. Vielleicht als Vorbereitung oder Validierung seiner Tour über die Messe. So habe ich ein Anwenderforum vorgeschlagen, das an exponierter Stelle der Halle 6 zu finden sein sollte.

Die Messeleitung hat diesen Vorschlag angenommen. So hat die LogiMAT 2024 im messebegleitenden Rahmenprogramm erstmals das Anwenderforum „Mobile Robotik" aufgenommen. In Kooperation mit dem Verein Deutscher Ingenieure (VDI) bietet das Forum-FTS ganztägig an den drei Messetagen auf der Empore in Halle 6 einen Informationsaustausch zwischen Anwendern und Fachexperten an. In ruhiger Atmosphäre können Besucher dort individuelle Gespräche mit Fachexperten führen, Entscheidungssicherheit erlangen und sich gezielt auf die Vielfalt der in Halle 6 konzentrierten Anbieter von FTS und AMR vorbereiten.

Denn FTS/AMR-Anwendungen sind mitunter komplex und herausfordernd, weshalb sich die Anwender informieren müssen. Das Anwenderforum bietet diese Möglichkeit und wird damit zum echten Mehrwert für die Besucher der LogiMAT. Das neue Anwenderforum Mobile Robotik ergänzt

das Angebot der Hersteller auf den Messeständen um eine neutrale, individuell zugeschnittene Informationsquelle – damit das Projekt erfolgreich wird.

Der Veranstalter Forum-FTS versteht sich als Kompetenzzentrum für die Welt der Mobilen Robotik. Erfahrene Experten der Mitglieds- und Partnerunternehmen leisten neutrale und fachkundige Information und Beratung. Im Fokus des neuen Anwenderforums „Mobile Robotik" auf der LogiMAT stehen die Auswahl geeigneter Lösungen und ihre richtige Handhabung. In diesem Rahmen erhalten FTS-Anwender und potentielle Interessenten der mobilen Robotik eine kompetente und neutrale Beratung von Mitgliedern des Forum-FTS.

Zudem unterstützen das Anwenderforum weitere Firmen, Institute und Gremien wie die Berufsgenossenschaft Mannheim, die Fraunhofer Institute IML (Dortmund) und IPA (Stuttgart), die DEKRA (Ulm) und der Lehrstuhl „Fördertechnik, Materialfluss, Logistik" an der Technischen Universität München und weitere.

Das große Wissensgebiet der mobilen Robotik wird in fünf Themenblöcke strukturiert, in denen für die Anwender Fachexperten zur Verfügung stehen. Diese fünf Themenblöcke sollen sein:

1. Planung: In diesem Themenkomplex beraten die Fachleute über die korrekte Auslegung und Strukturierung von Projekt, Lastenheft und Flottenmanager sowie standardisierte Datenschnittstellen zur Kommunikation zwischen Fahrerlosen Transportfahrzeugen (FTF) und einer Leitsteuerung gemäß VDA 5050.

2. Proof of Concept: Darin geben die Experten Anhaltspunkte für die technische Machbarkeit von Ideen von Mobiler Robotik in der Intralogistik und für die Wirtschaftlichkeit im jeweils eigenen System der Besucher.

3. Safety and Security: Dieser Themenblock zeigt den Besuchern die wichtigsten Aspekte hinsichtlich Anlagensicherheit, Personenschutz, Objekt- und Maschinenschutz sowie Datensicherheit bei FTS-Projekten auf.

4. Technik: In diesem Themenbereich erörtern die Fachleute mit den Besuchern die verschiedenen Fahrzeugtypen und Ausführungen. FTF und AMR werden hinsichtlich ihrer Autonomie unterschieden, unterschiedliche Systeme der Navigation, Fahrzeugsteuerung und Lenkung besprochen sowie Unterschiede bei Sensorik, Antrieben, Lastaufnahme und Bremsen aufgezeigt.

5. Besondere Einsatzbereiche: Im fünften Themenkomplex setzen sich die Experten mit speziellen Aspekten auseinander, die berücksichtigt werden müssen, wenn FTF und AMR jenseits der Intralogistik, etwa Outdoor oder im öffentlich zugänglichen Bereich, eingesetzt werden.

Wir rechnen mit hoher Nachfrage. Die interessierten Anwender können sich vorab von Februar an für den gewünschten Themenblock einen Zeitslot reservieren, indem sie sich auf der Webseite der LogiMAT oder direkt auf forum-fts.com anmelden. Aber auch der spontane Besuch sollte möglich sein.

Ich freue mich drauf.
Bis dahin

Ihr Günter Ullrich

LogiMAT
Internationale Fachmesse für Intralogistik-Lösungen und Prozessmanagement
19. – 21. März 2024 · Messe Stuttgart