



Und es gab Antworten! Der VDI-Fachausschuss hat Gruppen gebildet, die Ergebnisse geliefert haben:

- So gibt es jetzt den Leitfaden zur Autonomie, der zusammen mit einem Excel-Tool kostenlos auf www.forum-fts.com zu bekommen ist. Er ist übrigens auch in englischer Sprache verfügbar und ermöglicht es erstmals, exakt mit dem Begriffe „autonom“ umzugehen und zu verstehen, dass autonome Funktionen in der Intralogistik nur selten positiv sind.
- Zur standardisierten Datenschnittstelle und seiner Folgen auf die Projektstruktur gibt es Überlegungen, die wir immer wieder öffentlich diskutieren – zuletzt im FTS-Talk Ende März. Als konkretes Ergebnis unserer Arbeit entstand dazu der VDI-Statusreport „Leitfaden Phasen, Rollen und Akteure“, der zeigen soll, worauf es aufzupassen gilt, damit der Kunde nicht zu viel Lehrgeld zahlen muss.
- Und ja, große Unternehmen mit mehreren Produktionsstandorten sollten sich mit Bedacht in das Abenteuer „Automatisierung der Intralogistik“ stürzen, um möglichst wenig Lehrgeld zu zahlen. Im Forum-FTS gibt es eigens für diese Frage eine ausgearbeitete Unternehmensstrategie, die dabei hilft, die Anforderungen zu definieren und Basiswissen zu generieren.

Kernfragen der mobilen Robotik

Freuen Sie sich auch bereits auf die LogiMAT? Ich freue mich jedes Mal, weil man viele Wegbegleiter trifft und zahlreiche neue Kontakte macht. Und es wird viel diskutiert.

Diskussionen leben von Fragen. In der mobilen Robotik stellen sich aktuell viele Fragen:

- Warum gibt es nicht mehr FTS-Anwendungen im Außeneinsatz? Was sind die Knackpunkte, die zu klären sind?
- Was sind die Herausforderungen des Einsatzes von mobilen Robotern in öffentlich zugänglichen Bereichen? Was müsste man tun, damit solche Einsatzfälle sicherheitstechnisch einwandfrei sind?

Solche Fragen stellen wir uns im VDI-Fachausschuss FTS, insbesondere im Arbeitskreis „Quo Vadis FTS“. Dort diskutieren wir die Relevanz dieser Fragen und leiten davon konkrete Aufgaben ab. Die Quo-Vadis-Gruppe hat uns vor einigen Jahren folgende Aufgaben gegeben:

- Was ist der Sinn und Zweck von autonomen Funktionen in der Intralogistik?

- Was bedeutet eine standardisierte Datenschnittstelle zwischen der Leitsteuerung und den Fahrzeugen für die Projektstruktur?
- Was gehört für große Unternehmen zu einer Unternehmensstruktur?

- ▼ **Autonomer Mobiler Roboter (AMR) für Kurierfahrten auf einer Krankenhaus-Station (Quelle: DS Automotion, A-Linz)**



Die eingangs erwähnten Fragen werden wir auf den nächsten Veranstaltungen öffentlich beantworten. Auf der LogiMAT 2023 werden wir auf zwei Fachforen Antworten liefern:

Am Mittwoch, den 26. April gibt es in der LogiMAT-Arena das Forum-FTS-Fachforum „Quo-Vadis, mobile Robotik – Zukunftsimpulse aus dem VDI-Fachausschuss FTS“. Hier werden die Themen angekündigt, denen wir uns neu im VDI stellen wollen. Dazu ist Marco Bernstein (Prolog) mit auf der Bühne, der den Kreis „Quo Vadis“ leitet.

Außerdem wird mich Thomas Albrecht (Fraunhofer IML) bei den Fragen nach den Restriktionen für Outdoor-FTS-Anwendungen unterstützen. Er wird sagen, ob und wie man draußen schnell fahren kann und wie besondere Fahrwerke mit unebenen Böden zurechtkommen.

Und ich werde mich der Frage widmen, woher das Outdoor-Fahrzeug denn weiß, wie schnell es bei der aktuellen Wetterlage fahren darf – eine durchaus spannende, weil grundlegende Frage! Auch hier haben wir die Antwort!

Am Donnerstag, den 27.04.2023 wird es ein weiteres Fachforum mit unserer Beteiligung geben: „Autonomes Fahren im Straßenverkehr und der Intralogistik - Parallelwelten in der Logistik.“ Das Thema ist besonders spannend, weil man zu verblüffenden Erkenntnissen kommt, wenn man das Nachdenken einfach mal zulässt!

Apropos Nachdenken: Die technische Abteilung einer großen Klinikgruppe hat mir letzstens die Frage gestellt: Warum gibt es nur so wenig AMR-Anwendungen in den öffentlich zugänglichen Bereichen der Krankenhäuser? Auch hier gibt es eine ganz einfache Antwort! Und wir kennen auch einen Weg zu mehr Anwendungen, die wirtschaftlich sinnvoll und sicher sind! Darüber werden wir auf dem IPA-Technologieforum am 27. September in der Filderhalle in Leinfelden-Echterdingen berichten.

Eine Quelle für Fragen und Antworten ist für mich der FTS-Talk, der regelmäßig am letzten Donnerstag eines jeden Monats online stattfindet. Auf www.forum-fts.com kann man sich anmelden und findet auch eine Liste der Fragen, über die wir bereits gesprochen haben. Verstehen Sie diese Lis-

te als Anregung für neue Fragen. Teilen Sie mir Ihre Fragen mit – egal ob altbekannte Fragen oder neue Fragen. Ich werde versuchen, allen Themen eine Plattform zu geben und so weit wie möglich zu beantworten!

Also fragen Sie! Wir antworten, möglichst konkret oder zumindest mit einer ehrlichen Diskussion! Wir sehen uns in Stuttgart auf der LogiMAT!

Bis dahin
Ihr Günter Ullrich

